

! IMPORTANT: Read manual for full safety and warranty information.

IMPORTANT: The following is a list of some of the Spektrum™ DSM2™ equipped transmitters and modules that will bind to the receiver/5-in-1 of the Blade mSR BNF: E-flite® LP5DSM, E-flite HP6DSM, ParkZone® Vapor Transmitter, JR® X9303 2.4, JR 12X 2.4, Spektrum DX5e, Spektrum DX6i, Spektrum DX7, Spektrum Modules.

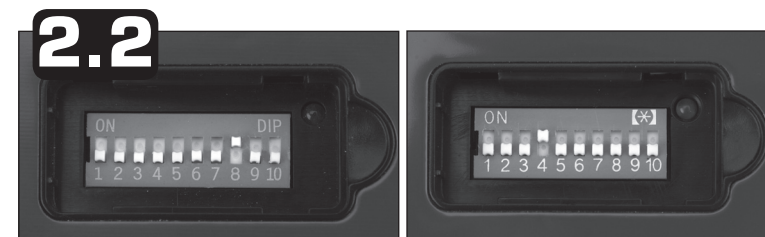
NOTE: The Spektrum DX6 (SPM2460) is equipped with DSM (not DSM2) technology and is not compatible with the receiver/5-in-1 of the Blade mSR BNF.



CHARGE BATTERY

- 1.1 Connect power supply to an appropriate power source.
- 1.2 Insert output plug from power supply into the power input slot of the 4-port charger.
- 1.3 Insert up to four (4) flight batteries into the charger.

CAUTION: Only use supplied 6V power supply with charger.



LP5DSM Transmitter

HP6DSM Transmitter

NOTE: Keep a record of the existing settings in case you want to go back and fly your other aircraft.

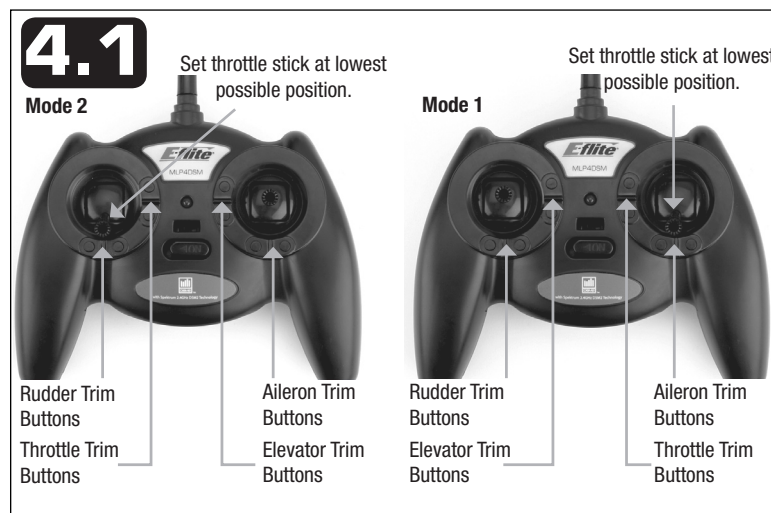
TRANSMITTER PREPARATION

- 2.1 Please make sure you have fresh/charged batteries in your transmitter. If applicable, set your transmitter model to Airplane. JR/Spektrum transmitter servo settings should be set to default (normal) servo direction. Futaba transmitters (equipped with Spektrum modules) may require you to reverse the throttle channel.
- 2.2 If you decide to use an E-flite® LP5DSM or HP6DSM transmitter, please position your channel reversal dip switches as shown above.

3 THE FOLLOWING STEPS OUTLINE THE BINDING PROCESS

- 3.1 Confirm the process of entering the bind mode for your chosen transmitter by reviewing the instruction manual included with the transmitter.
- 3.2 Make sure the flight battery is disconnected from the 5-in-1 unit and the transmitter is turned off.
- 3.3 Plug the flight battery into the 5-in-1 unit. After 5 seconds the LED on the 5-in-1 unit will begin flashing.
- 3.4 After verifying the LED is flashing on the receiver/5-in-1, follow the steps that allow your chosen transmitter to enter bind mode.
- 3.5 If you entered bind mode correctly, you will see a solid LED approximately 5–10 seconds later on the receiver/5-in-1. You should now be bound to the transmitter, and have full control and function.

If you encounter any problems, repeat the binding process again or call the Horizon Support Team at 1-877-504-0233.



PRIOR TO INITIALIZATION

4.1 Place throttle stick and trim in the lowest possible position.

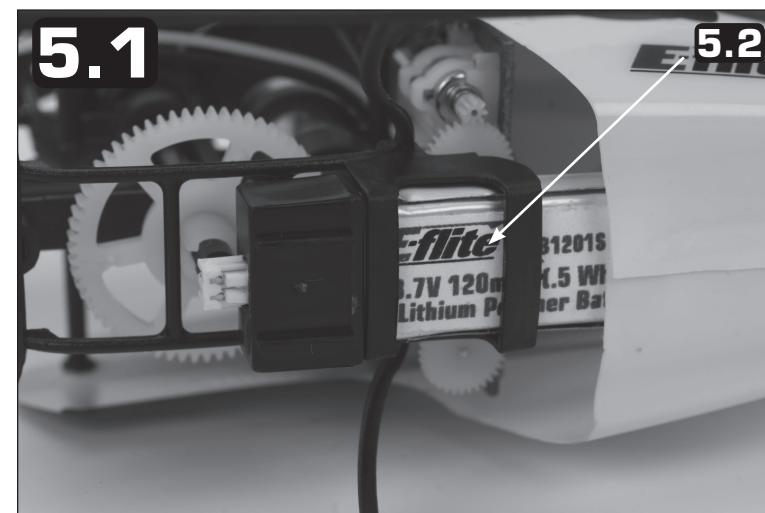
NOTE: The throttle stick MUST be set in the lowest possible position, and the throttle trim must be set to the middle or a lower-than-middle position (the middle position is indicated by a longer-than-usual beep/tone), in order for the 5-in-1 unit to arm.



PRIOR TO INITIALIZATION (continued)

4.2 Turn the transmitter on and place at least 2 feet away from the helicopter.

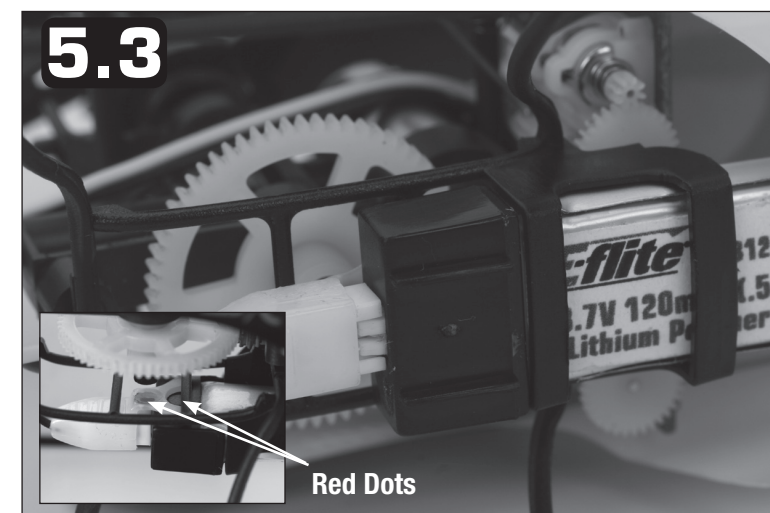
NOTE: Each time before you fly, you should ALWAYS turn the transmitter on before connecting the flight battery to the 5-in-1 unit. After each flight, be sure that you always disconnect the flight battery from the 5-in-1 unit before powering the transmitter off.



PROPERLY INITIALIZE AIRCRAFT

5.1 Place the helicopter on its side on a stable surface.

5.2 Insert flight battery into the mSR with the label facing towards the bottom of the helicopter.



PROPERLY INITIALIZE AIRCRAFT (continued)

5.3 Connect the 5-in-1 connector to the flight battery. The connectors are oriented for a proper polarity connection when the red dots are on the same side (usually towards the top of the helicopter). **DO NOT MOVE OR SWAY THE HELICOPTER DURING INITIALIZATION PROCESS.**

NOTE: The only time you should connect the flight battery to the 5-in-1 unit before powering the transmitter on is when you are binding the receiver of the 5-in-1 unit to the transmitter. Please see the Transmitter and Receiver Binding section of the instruction manual for more information.

! ACHTUNG: Lesen Sie die ausführliche Bedienungsanleitung für alle Sicherheitshinweise und Garantiebestimmungen.

WICHTIG: Im folgenden eine Liste von Spektrum DSM2-Sendern und Modulen, die mit der 5-in-1-Einheit Ihres Blade mSR binden können: E-flite LP5DSM, E-flite LP6DSM, ParkZone Vapor-Sender, Spektrum DX5e, Spektrum DX6i, Spektrum DX7/se, und alle Spektrum-Module.

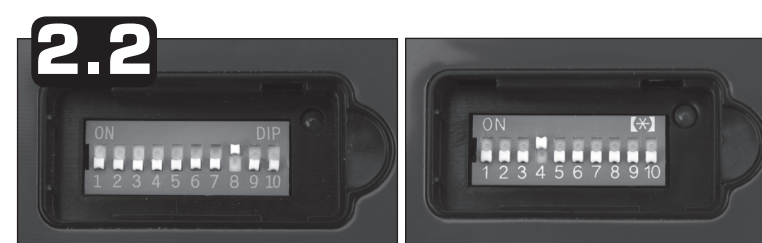
ACHTUNG: Die Spektrum DX6 (SPM2460) verfügt über DSM (nicht DSM2) Technologie und ist nicht mit der 5-in-1-Einheit des Blade mSR kompatibel.



LADEN DES AKKUS

- 1.1 Das Netzteil in die Steckdose stecken
- 1.2 Das Netzteil mit dem Ladegerät verbinden
- 1.3 Bis zu Vier (4) Flugakkus in das Ladegerät stecken

ACHTUNG: Bitte nur 6V-Netzteile verwenden



LP5DSM-Sender

HP6DSM-Sender

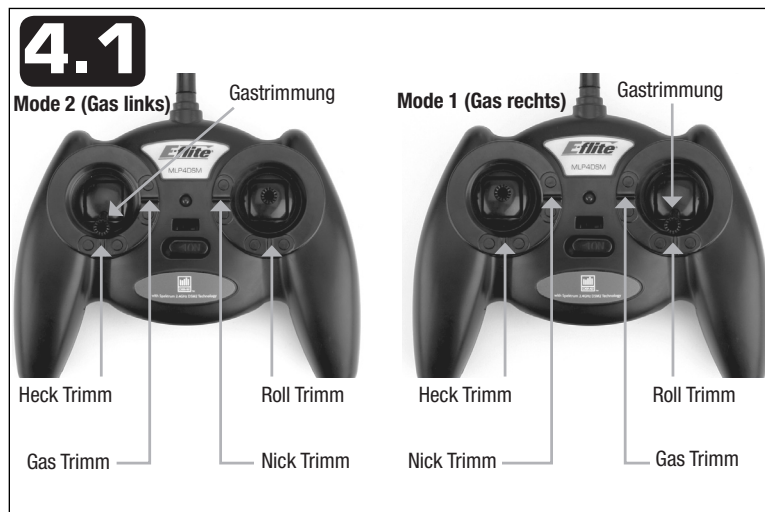
ACHTUNG: Bitte nicht vergessen die ursprünglichen Einstellungen wiederherzustellen wenn Sie ein anderes Modell fliegen wollen.

SENDER-EINSTELLUNGEN

- 2.1 Bitte stellen Sie sicher, das sich neue Batterien im Sender befinden. Stellen Sie das Senderprogramm auf „Flugzeug“ ein. Die Servo-Laufrichtungen müssen bei allen Spektrum-Sendern auf „normal“ einstellen. Bei Futaba-Sendern mit Spektrum-Modul muss der Gas-Kanal auf „Reverse“ eingestellt werden.
- 2.2 Wenn Sie einen LP5DSM oder LP6DSM-Sender verwenden, dann nehmen Sie die Einstellungen, wie auf den Bildern oben, vor.

3 DER BINDE-VORGANG

- 3.1 Bevor Sie mit dem Binde-Vorgang beginnen, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung Ihres Senders .
- 3.2 Bitte sicherstellen, das der Flugakku nicht angeschlossen ist und der Sender nicht eingeschaltet ist
- 3.3 Den Akku an die 5-in-1-Einheit anschliessen, nach 5 Sek. Beginnt die LED an der 5-in-1-Einheit schnell zu blinken
- 3.4 Um den Binde-Vorgang weiterzuführen befolgen Sie bitte die Schritte in der Anleitung Ihres Senders.
- 3.5 Wenn der Bindevorgang Erfolgreich war, dann sehen Sie 5-10 Sek. später die LED konstant leuchten. Jetzt haben Sie volle Kontrolle über alle Funktionen.



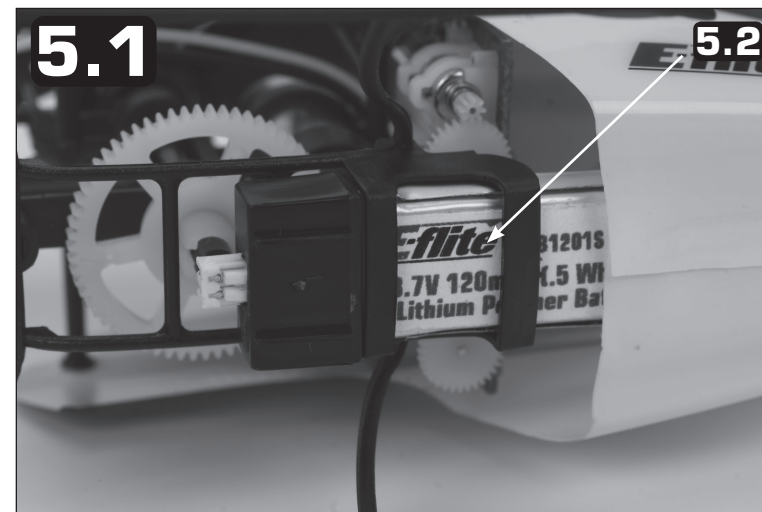
INITIALISIERUNG

- 4.1 Bitte den Gasknüppel und die Gastrimmung in die unterste Position stellen.
- ACHTUNG:** Der Gasknüppel und die Gastrimmung muß in der untersten Position sein, damit sich die 5-in-1-Einheit aktivieren kann.



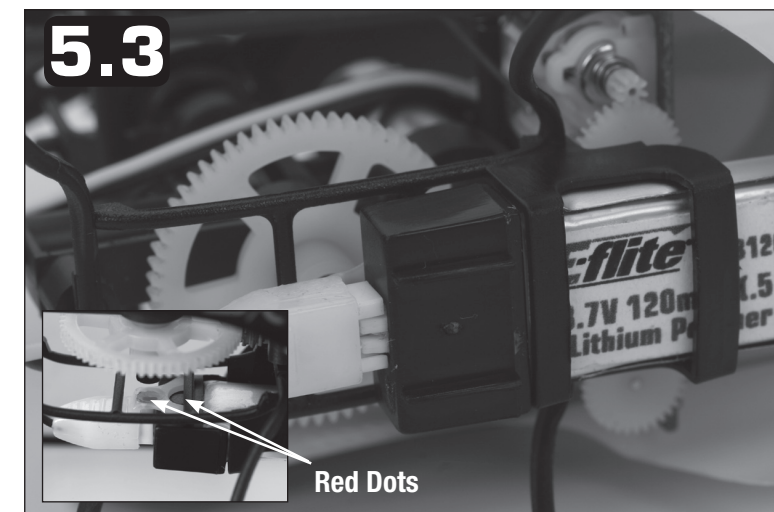
INITIALISIERUNG

- 4.2 Schalten Sie den Sender ein und legen ihn ca. 60-80 cm vom Modell entfernt ab.
- ACHTUNG:** Immer zuerst den Sender einschalten und danach das Modell. Beim Abschalten zuerst das Modell und dann den Sender ausschalten.



EINSCHALTEN DES MODELLS

- 5.1 Legen Sie den Helikopter auf die Seite auf eine stabile Unterlage.
- 5.2 Setzen Sie den Flugakku mit dem Aufkleber nach unten ein.



EINSCHALTEN DES MODELLS

- 5.3 Verbinden Sie den Akku-Stecker mit dem Flugakku. Bitte richtig anschliessen (die roten Punkte müssen sich auf der selben Seite befinden. Danach den Helikopter aufstellen). **WÄHREND DER INITIALISIERUNG DEN HELIKOPTER NICHT BEWEGEN.**
- ACHTUNG:** Der Bindeprozess ist der einzige Anlass, wo Sie erst den Hub schrauber einschalten und dann den Sender. Bitte lesen Sie den Abschnitt für den Sender und Empfänger in der Bedienungsanleitung für mehr Informationen.